

Frisomat bouwt brug voor vijftiengste verjaardag

Frisomat bestaat 25 jaar. Omwille van deze gelegenheid werd een eiken brug ingehuldigd. De kunstzinnige brug symboliseert de verbinding tussen het verleden en de toekomst en heeft dan ook niet toevallig een lengte van 25 meter. In aanwezigheid van honderden mensen plaatste een kraan van 700 ton, het nieuwste paradepaardje van 'Kranen Michielsens', het kunstwerk over het Schijn. Vervolgens werd de brug officieel ingehuldigd door de burgemeesters van Wijnegem, Wommelgem en Schilde.

Frisomat bouwde reeds de monumentale stalen constructie van de Pagaddertoren - ter gelegenheid van de 200ste verjaardag van de Kamer van Koophandel Antwerpen - als-ook de constructie van het Belgisch paviljoen op de Expo '98 te Lissabon. De brug, is in tegenstelling tot de

vorige monumenten, opgebouwd uit massieve eik. FRISOMAT kreeg een hart voor hout toen zij elf jaar geleden dochteronderneming HAHBO overnam. De 100% Belgische ondernemingen produceren beiden kwalitatief hoogstaande prefab gebouwen die in enkele weken worden opgetrokken: Frisomat maakt industriële stalen gebouwen en Hahbo houten paviljoenen.

De idee om een brug over het Schijn te bouwen, bestond al zeer lang. 25 jaar FRISOMAT was de gelegenheid om de plannen te realiseren. Bovendien was de bestaande brug aan vervanging toe. Een vooruitstrevende, stabiele onderneming, vraagt om een stevig en innovatief concept. Enkele weetjes over de brug vertellen meteen waar FRISOMAT ondernemingen - 10 vestigingen in Europa en

enkele dochterondernemingen - voor staan: april 2002 rolt het eerste eigen ontwerp van de tekentafel. Vervolgens werd de hele constructie berekend door de eigen studiedienst. 48 kubieke meter Belgische eik en 6 kubieke meter eiken leien uit Beieren zouden in de constructie verwerkt worden. De leien zijn volledig op ambachtelijke wijze gekliefd. Op zich geen ongevoon gegeven. Het dak van de brug bestaat echter uit 15.000 van deze leien. Een constructie met een totaalgewicht van ongeveer 56 ton, volledig met de hand gemaakt. Toegegeven, twee zeldzame handmachines hebben het werk bevorderd. Voor een goede bevestiging van de balken werden bouten met een lengte tot 1 meter gebruikt. 40.000 spijkers bevestigen de dakleien. Deze brug is op zijn minst een unicum in België.